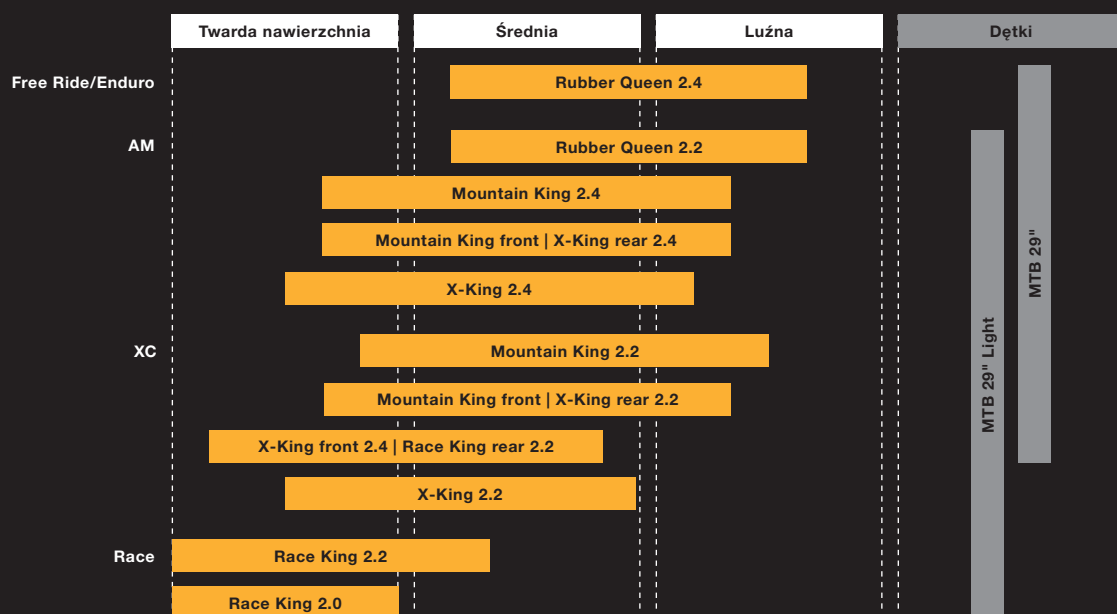


# 29-ka – rozmiar ma znaczenie.

29-ka pokazuje swoją siłę, zwłaszcza w maratonach i na długich dystansach: większa równowaga, lżejsza jazda, lepsza przyczepność i łatwiejsze pokonywanie nierówności oraz mniejsze opory toczenia. Kolekcja opon Continental 29" potwierdza te zalety. Mała waga i poczucie bezpieczeństwa, dzięki technologii RS i opłotom ProTction, mieszanka Black Chili, która chroni przed niekontrolowanym poślizgiem oraz niemiecka ręczna robota – wszystko to pokazuje ich prawdziwą wielkość.







### X-King – Wszechstronny!

Wymawia się „Cross King”, X-King doskonale wypełnia lukę pomiędzy Race King a Mountain King II pod względem zastosowania. Opona jest przeznaczona do XC, maratonu, a nawet trailu z prędkością jako głównym priorytetem. Została opracowana we współpracy z zawodowym teamem MTB Topeak-Ergon, który już odniósł wiele zwycięstw na oponie, którą jego zawodnicy nazywają idealną na dzień wyścigu. Poza wersją podstawową występującą w rozmiarach 2.2 i 2.4, entuzjaści ostrej jazdy znajdą też dla siebie odmianę ProTecton, natomiast maratończycy i zawodnicy XC zadowolą się wersją RS, zoptymalizowaną pod kątem wagi. Oczywiście z mieszanką Black Chili. Wielbiciele lekkich maszyn zachwyceni będą superlekką wersją Supersonic 2.0.



### X-King 2.4/2.2



### Opona mistrzów świata teraz dostępna w dużym rozmiarze!

Superszybka opona Race King już w ubiegłym roku zachwycała wszystkich rowerzystów jeżdżących na kołach 29-calowych. W rozmiarze 2.2 jest to doskonała opona na tylne koło do X-King i Mountain King 2.4 na przodzie. W rozmiarze 2.0 zachwyca fanów „klasycznego” wyglądu. Dzięki swojemu profilowi radzi sobie z konkurencją przede wszystkim na twardym podłożu, a do tego jest niezwykle „ostra”. Spokój jazdy uwidacznia się i oszczędza siły rowerzystów szczególnie przy dużej prędkości.



### Race King 2.2/2.0



### Conti RevoSealant – to koniec opon zapasowych.

Przez lata uszczelniacz do opon Continental stanowił substytut opon zapasowych w wielu pojazdach. Ta technologia została jeszcze bardziej rozwinięta i wykorzystana w oponach i dętkach rowerowych. Substancja wypełniacza, wolna od amoniaku, powoduje, że jest on niezawodną ochroną przed przebiciami i uszczypnięciami, nie działając korodująco na opony i dętki. Uniwersalny RevoSealant jest nie tylko przydatny w naprawach, ale może służyć jako środek zapobiegawczy w dętkach, sztykach i oponach bezdętkowych. RevoSealant może być stosowany w odpowiednich modelach opon w systemie Tubeless Ready. RevoSealant, działa optymalnie w oponach Continental i może być stosowany w temperaturach do  $-20^{\circ}\text{C}$ . Proszę zapoznać się dokładnie z instrukcją serwisową.



### Akcesoria